

W górnej części nadszybia wykonać otwór wentylacyjny o powierzchni równej min. 1% przekroju poprzecznego szybu. Kanał wentylacyjny wyprowadzić na zewnątrz budynku. Zakres temp. w szybie: +5 °C do +40 °C.

WYTYCZNE PROJEKTOWE:

WSZYSTKIE NIŻEJ WYMIENIONE UWAGI DOTYCZĄ PRAC WYKONYWANYCH PRZEZ INWESTORA. Szyb służy wyłącznie do pracy dźwigu. Inne urządzenia, takie jak przewody elektryczne, rurociągi itp., nie należące do dźwigu nie mogą być instalowane w szybie.

Każdy szyb powinien być całkowicie obudowany stalowymi ścianami, podłogą i stropem. Przynajmniej przed rozprzestrzenieniem się ognia, można dopuścić:

- a) wysokości ścian min. 2,5 m w płaszczyznach innych niż płaszczyzna wejściowa we wszystkich miejscach, zwykle dostępnych dla ludzi, w odległości min. 0,5 m od ruchomych części dźwigu,
- b) wysokości ścian min. 3,5 m w płaszczyznach wejściowych.

Odczłyłki wykonania szybu:

BS – szerokość szybu: +25 mm

TS – głębokość szybu: +25 mm

Dopuszcza się odchylenie wewnętrznych powierzchni ścian tylko na zewnątrz, przy czym wartość odchyłek dla ścian z drzwiami nie powinna przekraczać 10 mm, dla pozostałych ścian 20 mm.

Wewnętrzna powierzchnia ścian szybu z drzwiami przystankowymi powinna być gładka, bez wgłębien i występów.

Zaczepy montażowe w nadszybiu dostarcza i instaluje wykonawca szybu.

Należy zapewnić drogę do transportu przewodnic o długości 5 m do szybu.

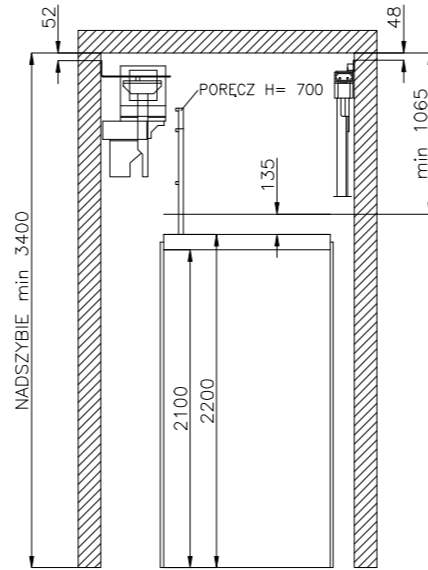
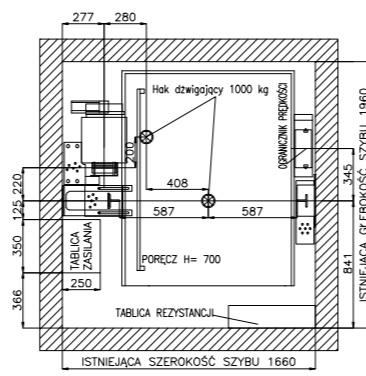
Oświetlenie naturalne lub sztuczne na przystankach na poziomie podłogi powinno mieć natężenie min. 50 lux, na najwyższym przystanku min. 200 lux.

Należy zagwarantować temperaturę w szybie +5 °C do +40 °C.

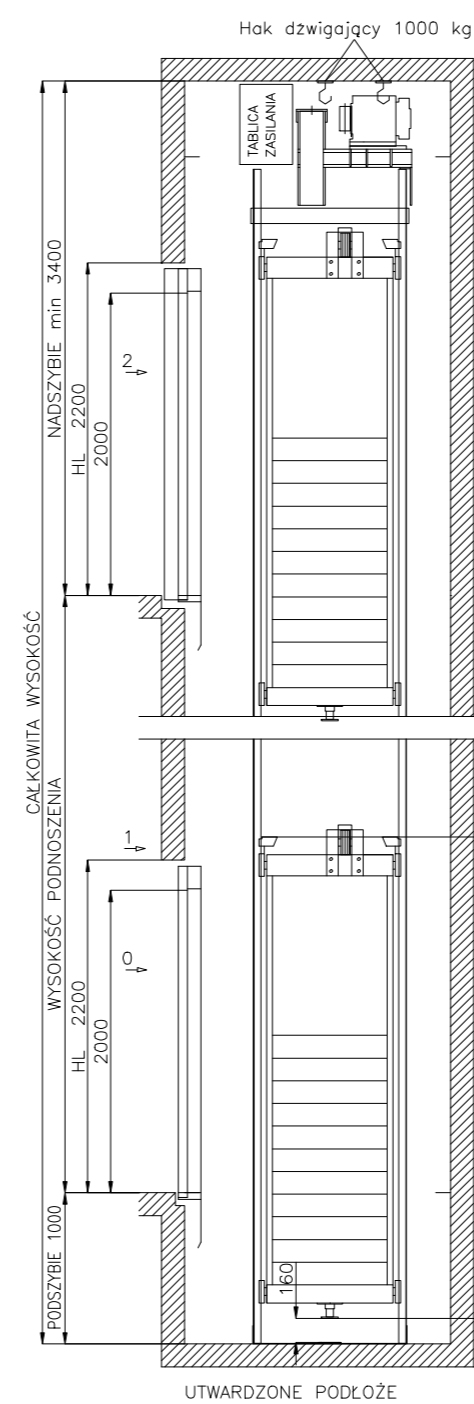
Szyb powinien być wykonany z betonu. Możliwe jest wykonanie z cegły pełnej z wiencami betonowymi, rozstawionymi do max. 2500 mm w pionie. Szczegółowe informacje dotyczące innych wykonawców szybu w biurze projektowym Schindler Polska. Zaleca się pomalowanie ścian na biało.

W podszymbiu należy zainstalować gniazdo wtykowe 230 V z kątkiem uziemiającym.

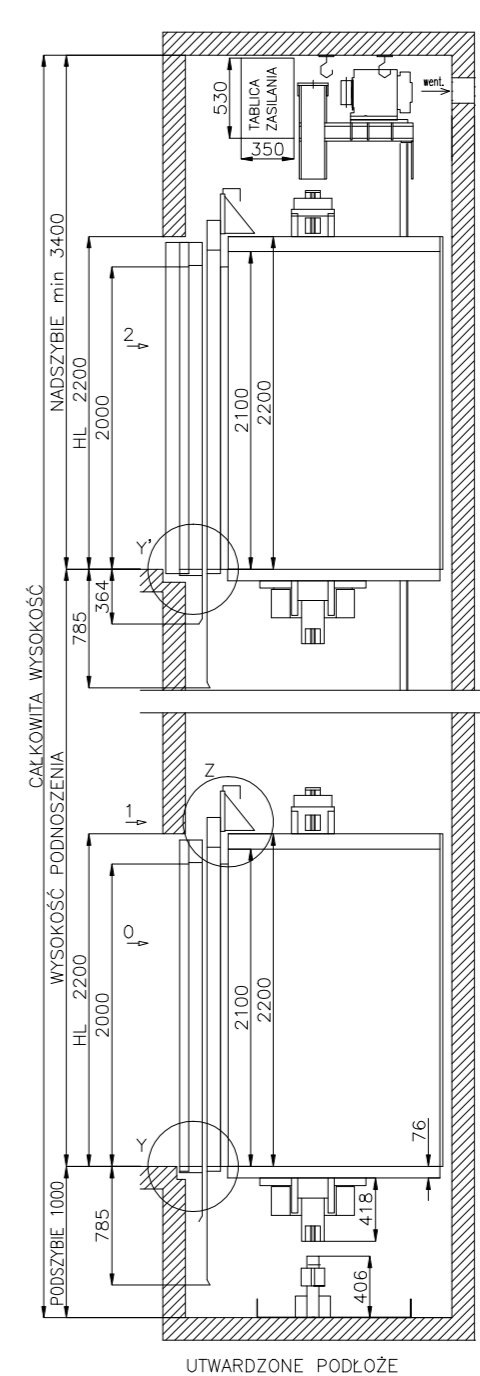
RZUT MASZYNOWNI



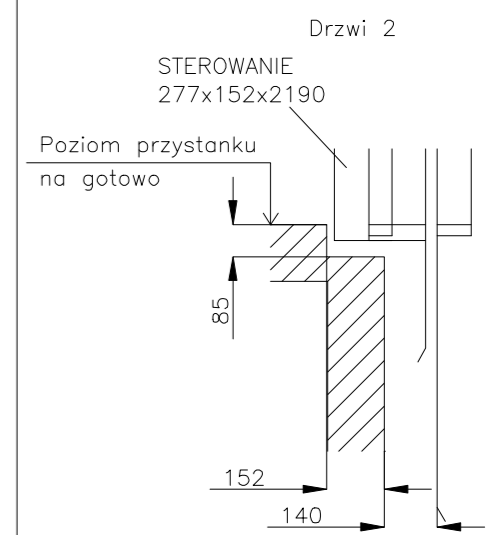
PIONOWY PRZEKRÓJ PRZECIWWAGI



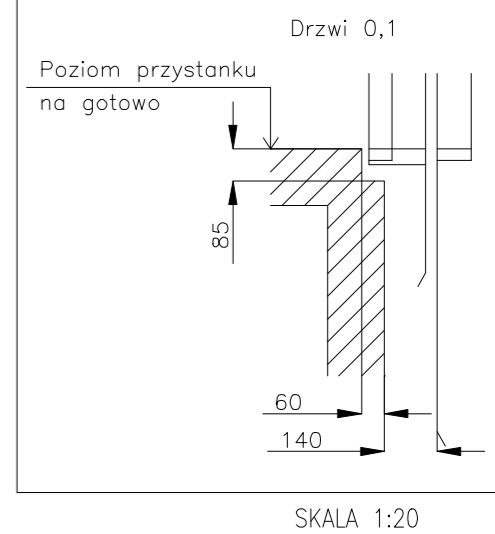
PIONOWY PRZEKRÓJ KABINY



DETAL Y'

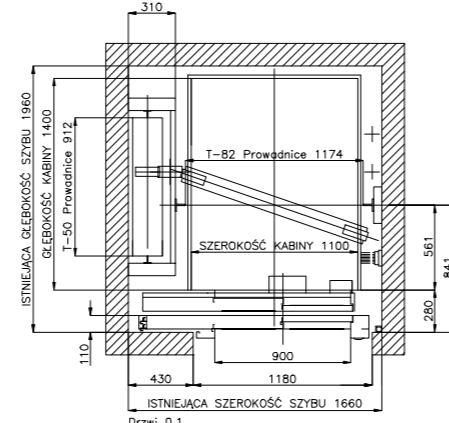


DETAL Y

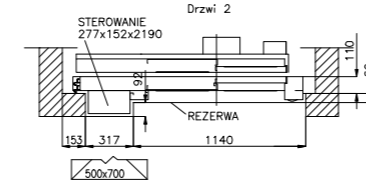


SKALA 1:20

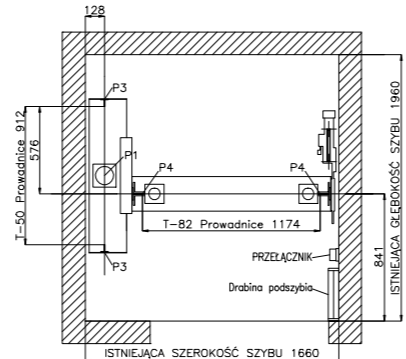
PLAN SZYBU



Tylko na ostatnim piętrze



PLAN PODSZYBIA



W projekcie wykorzystano rysunki budowlano – techniczne dla zastosowania dźwigu osobowego Schindler 3100



SCHINDLER POLSKA
02-676 Warszawa, ul. Postępu 12a
tel.: 22 5492154, faks: 22 8437978

Uwaga:

Wykonanie podłogi w pobliżu drzwi szybowych wykonać po zamontowaniu drzwi pod nadzorem monterów dźwigowych

PROJEKTOWANIE - NADZÓR - DORADZTWO S.C. ŚLAWOMIR FOSSA, MONIKA FOSSA UL. PODWALE 11, 59-500 ZŁOTORYJA TEL. 601 799368, 605900218 www.grupapnd.pl - biuro@grupapnd.pl					
inwestor	Legnickie Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji S.A. 59-220 Legnica ul. Nowodworska 1		data		10.2013
obiekt	Przebudowa budynku LPWiK S.A. nr 145			skala	1:50/20
adres	Legnica ul. Nowodworska 1 dz. nr 18/10, obręb Przybków			rys.	KW6
rysunek	ZAŁOŻENIA TECHNICZNE I WYTYCZNE PROJEKTOWE WINDY				
stadium	P.W. KONSTRUKCJA	nr upr.	podpis		
projektant	mgr inż. Sławomir Fossa	spec. konstr.-proj. 87/DOS/04			
sprawdzający	mgr inż. Ryszard Porczyński	spec. arch.-konstr. 66/88/Lw			
opracował	mgr inż. Arkadiusz Ruchała	---			